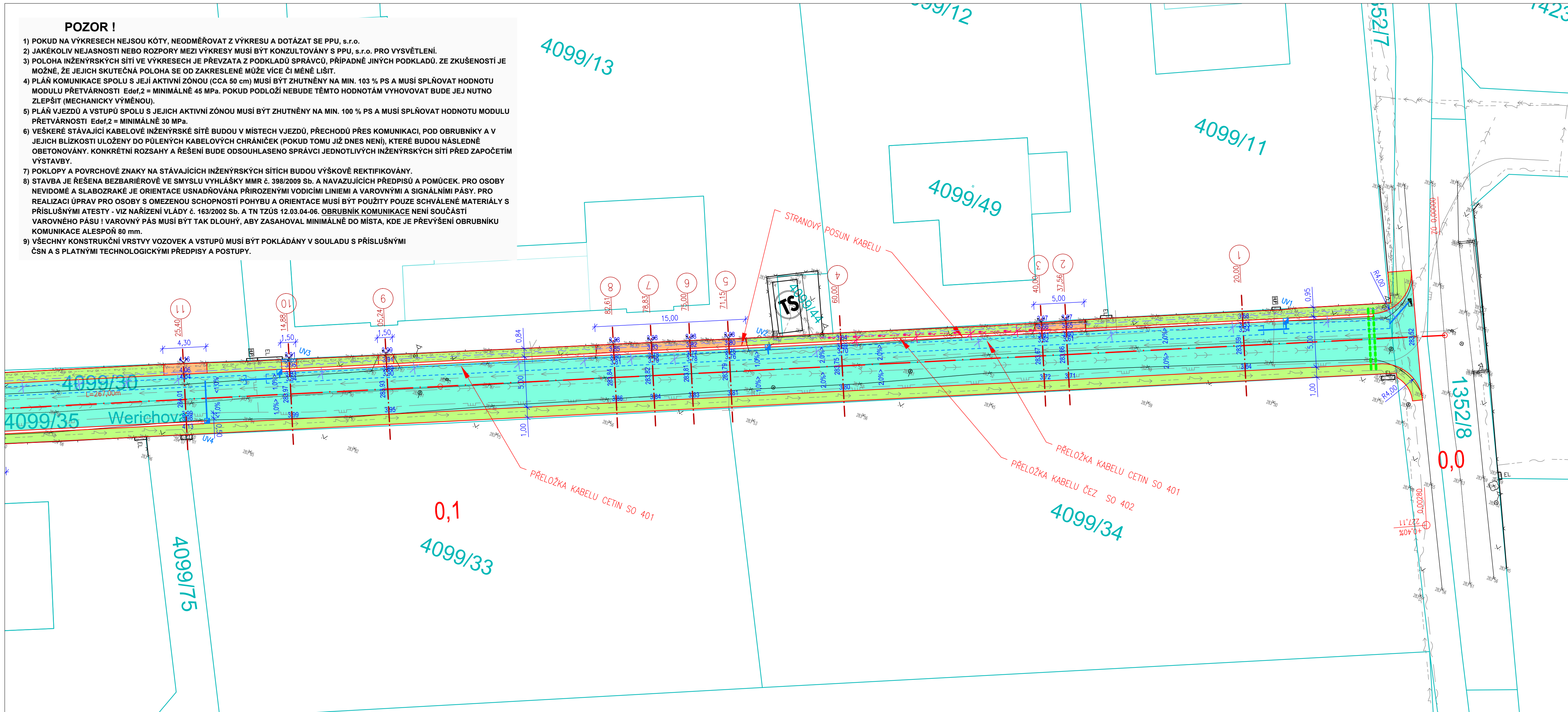


POZOR !

- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
- 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.
- 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MĚNĚ LIŠIT.
- 4) PLÁN KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 cm) MUSÍ BÝT ZHUTNĚNÝ NA MIN. 103 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI  $E_{def,2}$  = MINIMÁLNĚ 45 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKY VÝMĚNOU).
- 5) PLÁN VJEZDŮ A VSTUPŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHUTNĚNÝ NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI  $E_{def,2}$  = MINIMÁLNĚ 30 MPa.
- 6) VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTECH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENÝCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK (POKUD TOMU JÍŽ DNES NENÍ), KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETONOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODSOUHLASENO SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
- 7) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIKOVÁNY.
- 8) STAVBA JE ŘEŠENA BEZBARIÉROVĚ VE SMYSLU VYHLÁŠKY MMR č. 398/2009 Sb. A NAVAZUJÍCÍCH PŘEDPISŮ A POMŮCEK. PRO OSOBY NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ JE ORIENTACE USNADŇOVÁNA PŘIROZENÝMI VODICÍMI LINIEMI A VAROVNÝMI A SIGNÁLNÍMI PÁSY. PRO REALIZACI ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE MUSÍ BÝT POUŽITY POUZE SCHVÁLENÉ MATERIÁLY S PŘÍSLUŠNÝMI ATESTY - VIZ NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04-06. OBRUBNÍK KOMUNIKACE NENÍ SOUČÁSTÍ VAROVNÉHO PÁSU ! VAROVNÝ PÁS MUSÍ BÝT TAK DLOUHÝ, ABY ZASAHOVAL MINIMÁLNĚ DO MÍSTA, KDE JE PŘEVÝŠENÍ OBRUBNÍKU KOMUNIKACE ALESPŮŇ 80 mm.
- 9) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A VSTUPŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.



LEGENDA

- ZAMĚŘENÍ
- ZAMĚŘENÍ - ZDI, PLOTY APOD.

- PARCELNÍ HRANICE
- 22/2 PARCELNÍ ČÍSLO
- BUDOVY
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN

- NÁVRH
- PŘÍDLAŽBOVÁ DESKA
- 222,22 NAVRHOVANÉ VÝŠKY

- ODVODŇOVACÍ ŽLAB
- NOVÁ ULIČNÍ VPUST
- PŘÍPOJKA VPUSTI
- ZASAKOVACÍ OBJEKT

- KOMUNIKACE - ASFALT
- VJEZD - BETONOVÁ DLAŽBA
- VSTUP - BETONOVÁ DLAŽBA
- BETON
- ZELEŇ

STÁVAJÍCÍ IS

- KANALIZACE
- PLYNOVOD
- SILNOPROUD
- SILNOPROUD
- SLABOPROUD
- SLABOPROUD
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- VODOVOD
- SPLAŠKOVÁ, GRAVITAČNÍ
- STL
- NN, ZEMNÍ
- VN, ZEMNÍ
- ZEMNÍ, ZAMĚŘENÝ
- ZEMNÍ, NEZAMĚŘENÝ
- ZEMNÍ

NOVÉ IS

- KABELOVÁ CHRÁNIČKA (2x DN110)
- PŘELOŽKA KABELU CETIN SO 401
- RŮŠENÝ KABEL V PŮVODNÍ TRASE
- NAVRHOVANÁ TRASA PŘELOŽKY
- PŘELOŽKA KABELU ČEZ SO 402
- RŮŠENÝ KABEL V PŮVODNÍ TRASE
- NAVRHOVANÁ TRASA PŘELOŽKY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

|  |                         |  |                     |
|--|-------------------------|--|---------------------|
| <b>PPU</b> spol. s r.o.<br>INŽENÝRSKÝ ATELIER<br>PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS<br>VÝZLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10 |                         | DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY<br>INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA<br>ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE<br>POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ<br><br>ZÁPS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU<br>V PRAZE, ODŮL C, Č.ÚLOŽKY 20939, IČ 49613481 |                     |
| VYPRACOVAL:  | JAKUB JÁNOŠÍK           | KONTROLOVAL:   | ING. JIŘÍ MANTLÍK   |
| ODP.PROJEKTANT SPEC.:  | ING. TOMAŠ VEJRAŽKA     | ŠÉFPROJEKTANT STAVBY:  | ING. TOMAŠ VEJRAŽKA |
| STAVBA: REKONSTRUKCE ULICE WERICHOVA, ČERNOŠICE  |                         | PROFESE:   | DOPRAVA             |
|  |                         | STUPEŇ PD:   | DUSP                |
|  |                         | FORMÁT A4:   | 4                   |
|  |                         | MĚŘITKO:   | 1:250               |
| VÝKRES:  | <b>SITUACE - VÝCHOD</b> |  | ČÁST                |
| OBJEDNATEL:  | MĚSTO ČERNOŠICE         | Zak.č.:  | 6875-0122           |
|  |                         | DATUM:   | 01/2024             |
|  |                         |  | <b>2.1</b>          |